

# **Reglement**

## **Standart bis Jahrgang 1970**

- Motorblock, Getriebe und Triebachse müssen original sein
- Original Motor darf frisiert werden, muss jedoch über den originalen Vergaser verfügen.
- Motor Aufladung und Einspritzung nicht zugelassen
- Die Ladefläche muss mindestens so breit sein wie der Anhänger (aussenkant Räder) und mindestens 2.7m Lang
- Der Motormäher muss über die originalen Räder verfügen
- Die Triebachse muss funktionsfähig sein
- Jüngere und Austauschmotorisierte werden bei der Kategorie Prototyp gewertet
- Originalmotorisierte ohne Triebachse werden bei der Kategorie Sport gewertet

## **Sport bis Jahrgang 1970**

- Motorblock und Getriebe müssen original sein
- Original Motor darf frisiert werden
- Motor Aufladung und Einspritzung nicht zugelassen
- Der Retourgang muss funktionieren
- Die maximale Breite des Zugfahrzeuges ist 1.30m die des Anhängers 1.60m
- Der Anhänger muss hinter dem Sitz, zum Schutz vor Rückenverletzungen ca.50 cm Überhang haben
- Die Antriebsräder dürfen maximal 80cm Durchmesser haben
- Die Hinterachse darf gefedert sein
- Jüngere und Austauschmotorisierte gelten als Prototypen

## **Prototyp**

- Getriebe muss von einem Einachser sein und original sein
- Kraftfluss muss über das Getriebe erfolgen
- Der Retourgang muss funktionieren
- Fremdmotorisierung erlaubt
- Motor muss sich auf der Vorderachse befinden
- Nur Vorderradantrieb, 4x4 verboten
- Der Raddurchmesser darf maximal 80cm betragen
- Die maximale Breite des Zugfahrzeuges ist 1,30m die des Anhängers 1,60m
- Die Hinterachse darf gefedert sein

## **Eigenbau Frontantrieb**

- Das Fahrzeug muss über eine Knicklenkung verfügen
- Der Motor muss sich auf der Vorderachse befinden
- Nur die Hinterachse darf gefedert sein
- Ketten- und Riemenschutz obligatorisch

## **Eigenbau Heckantrieb**

- Das Fahrzeug muss über eine Knicklenkung verfügen
- Der Motor muss sich auf der Hinterachse befinden
- Vollfederung erlaubt
- Ketten- und Riemenschutz obligatorisch

## **Eigenbau 4x4**

- Das Fahrzeug muss über eine Knicklenkung verfügen
- Vollfederung erlaubt
- 4x4 erlaubt
- Kette und Riemenschutz obligatorisch

## **Allgemeines**

- Das verwenden von Ketten, Nägeln und Eisenrädern ist untersagt
- Helm, Überrollbügel und Sicherheitsgurten (ausser Kategorie Standart) sind obligatorisch
- Der Überrollbügel muss mindestens 10cm höher sein als der Helm des Fahrers
- Spannsset oder ähnliches werden nicht als Sicherheitsgurten zugelassen
- Abreissleinen und funktionstüchtige Bremsen sind obligatorisch
- Abreissleinen müssen am Handgelenk getragen werden.  
(ausgenommen Eigenbau Heckantrieb und Eigenbau 4x4)
- Es müssen alle Läufe mit dem gleichen Fahrzeug gefahren werden
- Pro Fahrzeug sind maximal 2 Fahrer zugelassen
- Mangelhafte Einachser z.B ausgeschlagene Gelenke oder schlechte Konstruktionen werden nicht zum Rennen zugelassen